

保交海事〔2022〕1号

保山市交通运输局关于云南便民交通码头保山市 建设工程隆阳区项目初步设计的批复

隆阳区交通运输局：

你局《关于云南便民交通码头工程保山市建设工程隆阳区项目初步设计审批的请示》（隆交发〔2022〕1号）已收悉。根据《保山市发展和改革委员会关于云南便民交通码头保山市建设工程隆阳区项目可行性研究报告的批复》确定的建设规模、技术标准和总投资，经审查研究，现批复如下：

一、建设必要性

该项目的实施有利于改善沿江群众生产生活交通出行条件，促进航运旅游发展，助力当地经济社会协调发展，巩固脱贫攻坚成果，项目建设是十分必要的。

二、建设规模

项目建设 1 座码头（阿列母祖码头），4 个停靠点，码头停靠等级为 200t 级客货船。主要建设规模见下表：

码头建设规模表

库区	码头名称	距坝里程 km	泊位数 (个)	泊位等级 (吨级)	年吞吐量		设计年通过能力	
					客运 万人次	货运 万吨	客运 万人次	货运 万吨
小湾库区	阿列母祖	95.5	1	200t	29.7	14.5	32.60	18.45

三、设计方案

（一）水域布置

阿列母祖码头设有 1 个 200 吨级综合泊位（水工结构兼顾 500 吨级），采用实体下河斜坡道结构型式，回旋水域布置在水工结构外侧。

（二）陆域布置及生产、辅助建筑物

1. 码头陆域布置以满足功能需求、适应现状场地条件、尽量避免大挖大填，减少工程投资为基本原则。

2. 码头陆域场地按功能分区布置，根据使用功能布置客货运输区、生产辅助区和管理服务区及相关配套设施。

（三）装卸工艺

阿列母祖码头设 1 个综合泊位。装卸采用车船直接接驳方式，无机械作业。

（四）水工建筑物

阿列母祖码头采用实体下河斜坡道结构型式，下河道宽 9m，最大坡度 10%。

（五）陆域道路

码头后方交通便捷，在码头附近有规划道路，码头只需修建一段进港道路便与后方道路连接，码头区及进港道路均按农村公路标准建设。

（六）配套设施

同意土建工程、供电照明、通信、给排水及消防、采暖及通风、环保、节能、安全、劳动卫生等设计方案。

四、项目总投资及资金来源

（一）项目总投资：本项目概算总投资为 12553.33 万元，其中：工程费用为 9795.61 万元，工程建设其他费用为 2159.94 万元，预备

费用为 597.78 万元。

(二) 资金来源：申请国家专项资金补助和地方自筹解决。

五、相关要求

按照《云南便民交通码头保山市建设工程隆阳区项目初步设计专家评审意见》逐一核实，并抓紧开展施工图设计，严格执行基本建设程序，按规定程序报批。

保山市交通运输局

2022年1月18日

保山市交通运输局

2022年1月18日印发
