

隆水许可〔2023〕13号

隆阳区水务局关于大瑞铁路站站前广场及综合服务配套基础设施项目进场道路 K0+042.04 桥梁防洪评价报告的行政许可决定书

隆阳区交通运输局：

你单位2023年2月报送的关于《大瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路 K0+042.04 桥梁防洪评价报告》的申请表及云南拓顿工程勘察设计有限公司编制的《大瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路 K0+042.04 桥梁防洪评价报告》（以下简称《防洪评价报告》）

均收悉。根据现场踏勘及 2023 年 1 月 11 日云南卓联工程工程咨询有限公司组织的专家组对《评价报告》评审意见(详见附件),结合国家相关法律、法规和规范标准,批复如下:

一、大瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路 K0+042.04 桥梁,工程建设带来的防洪影响不容忽视,根据《中华人民共和国水法》、《中华人民共和国防洪法》和《中华人民共和国河道管理条例》等法律法规的规定,对该工程进行防洪评价是必要的。

二、进场道路 K0+042.04 桥梁涉及河道为蒲缥河,该为乡村河道,防洪准为 10 年一遇,进场道路 K0+042.04 桥梁防洪设计洪水频率为 1/50,防洪标准符合《防洪标准》(GB 50201-2014)相关技术规范要求。

三、基本同意《评价报告》采用的洪水计算方法、洪水影响分析计算及评价结论。

四、基本同意消除与减轻洪水影响的防治措施及建议。

五、工程开工前,建设单位须将批准文件和施工安排报送上一级主管部门审核,并办理开工手续。主体工程施工安排应避开汛期,汛期一律不得进行施工。所在地水行政主管部门负责工程实施期间的监督管理。

六、工程涉及堤防，施工是要做好衔接段的堤防修复工作。

七、工程实施期间要加强管理，不得向河道内倾倒垃圾和渣，建设单位要自觉接受当地水行政主管部门的监督检查，服从管理。

八、本行政许可决定有效期限为两年，自签发之日起计算。期满后若该工程未开工建设，本许可决定自行失效；需延续有效期的，建设单位应在有效期届满前 30 日提出延续申请。工程建设过程中方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

附件：《大瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施
建设项目进场道路 K0+042.04 桥梁防洪评价报告评审
意见》

隆阳区水务局

2023 年 3 月 6 日

隆阳区水务局

2023 年 3 月 6 日印发

云南卓联工程咨询有限公司文件

卓联咨询审〔2023〕08号

大瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路 K0+042.04 桥梁 防洪评价报告评审意见

根据保山市隆阳区水务局关于《大瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路 K0+042.04 桥梁防洪评价报告》(以下简称《防洪评价报告》)评审的委托,我公司于 2023 年 1 月 11 日组织专家组对云南拓顿工程勘察设计有限公司编制的《防洪评价报告》在云南卓联工程咨询有限公司会议室进行评审。参会单位有保山市隆阳区水务局、保山城投建设发展(集团)有限公司、云南拓顿工程勘察设计有限公司。评审本着独立、科学、遵循自然规律的原则,按照规定的流程,与会专家提前审阅《防洪评价报告》并进行现场踏勘后,会上认真听取编制单位汇报,经过严谨的现场问询和专家讨论,提出修改意见和建议,并形成专家评审意见。会后,编制单位结合专家组及参会部门提出的意见和建议对《防洪评价报告》进行修改和完善后,经专家组进一步审核,认为修改后的《防洪评价报告》内容完整,附图附表、

附件齐全，基本达到《洪水影响评价报告编制导则》(SL520-2014)、《河道管理范围内建设项目防洪评价报告编制导则》(SL/T 808-2021)和《云南省水利厅关于印发洪水影响评价报告编制大纲(试行)的通知》(云水防汛〔2017〕11号)的相关要求，同意通过评审，主要评审意见如下：

一、项目建设背景论述充分。大理至瑞丽铁路，是我国《中长期铁路网规划》中完善路网布局和西部开发性新线项目之一，也是我国西南进出境通道之一的中缅国际铁路通道的重要组成部分，是中国连接中南半岛经济走廊的重要环节。大瑞铁路建成后将大大改变云南西部的交通运输格局，同时结束云南西部少数民族地区不通火车的历史。

大瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路建设作为蒲缥站的主要交通运输项目，作为蒲缥站物资运输和客流运输的主要路线，道路设计采用 2×3.75m（车行道），有效缓解现有线路的交通压力。

瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路起点位于规划建设的隆阳区蒲缥镇金家门前组桑树地至侯家湾组小团山农村公路建设项目 K0+600 位置，终点与侯家门前赛格公路相衔接。道路全长 836.47m，全线位于蒲缥镇塘子沟行政村，路线总体西南向东北布线。

为保证更好利用现有道路，蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路西南与规划建设的金家门前组桑树地至侯家湾组小团山农村公路相连，东北与现有赛格公路相接。

K0+042.04 蒲缥河中桥的建设作为跨蒲缥河与规划建设的金家门前组桑树地至候家湾组小团山农村公路连接是必不可少的。通过比选新建方案和附近已建桥梁方案，现有机耕路从安全和交通要求来看，无法满足使用要求，新建桥梁是必要的。

二、防洪评价方法和技术路线符合项目区实际，项目建设目标明确、建设内容具体，防洪评价范围恰当，评价内容基本完整。瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路拟建桥梁为单跨结构，其中上部结构采用后张法预应力混凝土箱梁（现浇），下部结构桥台采用重力式 U 型台，桩基承台基础。根据现场踏勘及相关资料，防洪评价范围取蒲缥河中桥跨蒲缥河中心线上游 600m、下游 500m 河道及其管理范围，评价河段长 1100m。评价对象为桥梁主体工程、两岸河堤、现状水利工程及设施等。

三、基本同意《防洪评价报告》采用的洪水计算方法和防洪标准。本项目拟建的蒲缥河中桥各控制断面均无实测洪水资料，本次评价主要采用现今已撤销的上游河段红岩水库专用站作为本次设计的主要水文参证站。水文气象特征和河道特征也基本一致，以红岩水文站为参证站采用水文比拟法推求的控制断面洪水接近实际洪水，成果合理可靠。蒲缥河中桥距离上游红岩中型水库较近，评价河段受红岩水库泄洪影响较大，洪水计算时考虑了该水库的调洪滞洪影响。下游主河道设计洪水考虑地区洪水组合，计算采用方法一：上游水库同频+下游区间相应，方法二：上游水库相应+下游区间同频两种计算方法。最终采用水文比拟法二作为控

制断面洪水成果。以此作为本项目防洪评价依据是合理的，也是安全可靠的。

河道控制断面洪水成果表

河流	序号	断面	控制径流 面积	P =2%	P =4%	P =10%	P=2 0%	流量使用 里程
			(km ²)					
蒲 漂 河	评 价 河 段	塘 子 沟 村 大 桥	84.2	102	80.0	52.9	34.7	0+000--0+750
		黄 土 坡 (闸)	87.7	105	82.2	54.4	35.7	0+750--1+223

蒲漂河评价河段防洪主要以乡村为主，根据《防洪标准》（GB50201-2014）乡村防护区的有关规定，河道防洪标准取10年一遇，同时根据评价河段治理规划，河道防洪标准也为10年一遇。

蒲漂河中桥根据道路等级、桥梁分类，根据《防洪标准》（GB50201-2014）公路有关规定，桥梁防洪标准为50年一遇。

四、基本同意防洪评价分析计算成果。本项目拟建的蒲漂河中桥均在规划建设的河堤两岸建设基础，不占用堤防建设，基础建设不在河道管理范围内。桥梁单跨跨越蒲漂河，不在河道内设建筑物，河道10年一遇洪水不产生壅水。河道50年一遇洪水桥梁防洪能力满足要求。桥梁河段规划治理，治理后的河道断面为梯形，断面规整，治理岸坡治理采用格宾护脚，临水侧为镀高尔凡格宾挡墙，设计堤防高度（含基础埋深）范围为3~5m，平均堤高4m，堤顶宽2.50m，河道宽10~12m。评价河段河道平均比降

为 4.729‰，规划治理后河道河底有大粒径砂砾卵石和杂草，计算河段糙率取 0.032。基本同意采用宽顶堰公式推求下游河道控制断面洪水位，计算结果基本合理。基本同意评价段对水面线计算成果，本项目蒲缥河中桥底部在预留 0.5 的净空后高程高于河道 50 年一遇洪水位 9.31m，桥梁不影响河道行洪，洪水也不会影响到桥梁安全。

经冲刷分析复核，评价河段断面 10 年一遇洪水堤防基础埋深均满足防冲刷要求。评价桥台位置桥墩 50 年一遇洪水桥台埋基础埋深满足防冲刷要求。

五、基本同意防洪分析评价结论。隆阳区大瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路 K0+042.04 桥梁建设符合蒲缥河流域治理规划，防洪标准满足相关技术要求，工程建设不在河道内建设阻碍行洪的水工建筑物及设施，不产生壅水，不增加防洪流量，不改变河道流态，也不产生新的冲刷和淤积，工程建设不会影响到河道防洪，洪水也不会影响到工程安全，工程建设不会对蒲缥河的防洪抢险、灌溉、排涝产生不利影响，也不侵害到第三人合法水事权益。

六、基本同意消除与减轻洪水影响的防治措施及建议。工程施工过程中要求加强施工管理，不得向河道内倾倒垃圾和弃渣，施工机械、物资存放、施工场地等占用河道行洪断面的，须经水务局防御部门许可。施工结束后应彻底清理施工场地，各种施工弃渣应清除运至弃渣场，按照河道原貌做好河堤恢复工作。工程完工后根据河长制的相关要求完善河道管理责任制。

附件：评审专家组名单

云南卓联工程咨询有限公司



2023年2月15日

云南卓联工程咨询有限公司

2022年2月15日印发

《大瑞铁路蒲缥站站前广场及综合服务配套基础设施建设项目进场道路 K0+042.04 桥梁》防洪评价报告评审专家组成员名单

会议地点：保山五洲商务大厦 8 楼会议室

会议时间：2023 年 1 月 11 日

姓 名		专 业	职 称	签 名
组长	杨澄坤	水工	高级工程师	杨澄坤
	刘国康	工程地质	高级工程师	刘国康
	李成良	水文	高级工程师	李成良

